



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**“DEPRECIACIÓN ACELERADA Y SU RELACIÓN CON EL IMPUESTO
A LA RENTA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE
PUENTE PIEDRA - 2014”**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
CONTADOR PÚBLICO**

AUTOR:

Muñoz Escalante, Carmen

ASESOR:

CPC Chicchon Mendoza , Oscar

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA-PERÚ

2015

Página de jurado

MG. Oscar Chicchon Mendoza

MG. Donato Diaz Diaz

Mg. Ena Cuba Mayuri

Les dedico esta investigación a mis padres quienes me orientan por el buen camino y han puesto su confianza y paciencia en mí, a mis docentes por asesorarme y guiarme en la elaboración y desarrollo de mi tesis.

Agradezco a los contadores de las diferentes empresas que han aportado información para poder realizar esta investigación y a mis padres por darme todo su apoyo.

Declaratoria de autenticidad

Yo, Carmen Muñoz Escalante con DI N° 43748340 a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales de la Escuela de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas da la Universidad Cesar Vallejo.

Lima, Noviembre de 2015

Carmen Muñoz Escalante

Presentación

Señores miembros del jurado:

En cumplimiento del Reglamento de grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “DEPRECIACIÓN ACELERADA Y SU RELACIÓN CON EL IMPUESTO A LA RENTA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PUENTE PIEDRA – 2014”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Contador.

La presente investigación tiene como finalidad determinar cuál es la relación entre la depreciación acelerada y el impuesto a la renta de las empresas de transporte público de Puente piedra 2014.

Para el desarrollo del presente trabajo de investigación se ha tomado en cuenta los pasos metodológicos establecidos por la universidad y procedimientos científicos de diversos autores que ayudaron en el desarrollo de la investigación. Por lo tanto el trabajo de investigación está comprendido por VII capítulos:

El Capítulo I: Se considera la realidad problemática, los diversos trabajos previos, las teorías relacionadas al tema, formulación del problema, justificación, hipótesis y objetivos del presente trabajo.

El Capítulo II: Corresponde al método, en esta parte se consideran, el diseño de la investigación, las variables y operacionalidad, la población y muestra, las técnicas e instrumentos de recolección de datos, y los métodos de análisis de datos y aspectos éticos.

En el capítulo III: se exponen los resultados, en el capítulo IV la discusión de los resultados, en el capítulo V las conclusiones, en el capítulo VI las recomendaciones y por último en el capítulo VII las referencia bibliográficas.

INDICE

Resumen.....	viii
Abstract.....	ix
I. INTRODUCCION	
1.1 Realidad Problemática.....	1
1.2 Trabajos Previos.....	4
1.3 Teorías Relacionas al tema	8
1.4 Formulación del problema	20
1.4.1. Problema general	20
1.4.2. Problema específico.....	20
1.5 Justificación del estudio.....	21
1.6 Hipótesis.....	22
1.7. Objetivos.....	22
1.7.1. Objeto general.....	22
1.7.2. Objeto específico.....	23
II. METODO	
2.1 Diseño de investigación.....	25
2.2 Variables, operacionalización.....	25
2.3 Población y muestra.....	27
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	29
2.5 Método de análisis de datos.....	29
2.6 Aspectos éticos.....	30
III. RESULTADOS.....	32
IV. DISCUSION	59
V. CONCLUSION.....	64
VI. RECOMENDACIONES.....	66
VII.REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	68
ANEXOS.....	71

Resumen

El presente trabajo de investigación con el título “DEPRECIACIÓN ACELERADA Y SU RELACIÓN CON EL IMPUESTO A LA RENTA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PUENTE PIEDRA - 2014” se realizó con la finalidad de establecer la relación de la depreciación acelerada y el impuesto a la renta de las empresa de transporte público del distrito de Puente Piedra en el 2014. Para el desarrollo de esta investigación se utiliza un enfoque cuantitativo de tipo estudio descriptivo - correlacional. Se tiene como población a las 35 empresas de transporte público de pasajeros del distrito de Puente Piedra.

Para la recolección de datos se utilizó como técnica la encuesta y el cuestionario como instrumento. La técnica e instrumento elegido permitió la recopilación de los datos requeridos para este estudio, los que fueron procesados en el SPSS, programa que permite obtener conclusiones sobre la situación planteada.

Palabras claves: Depreciación Acelerada, Impuesto a la renta, liquidez, utilidad, Arrendamiento financiero.

ABSTRACT

This research paper entitled "ACCELERATED DEPRECIATION AND ITS RELATIONSHIP WITH INCOME TAX ON PUBLIC TRANSPORT COMPANIES PUENTE PIEDRA - 2014" was conducted in order to establish the relationship of accelerated depreciation and tax correlational - income district transportation company Puente Piedra in 2014. For the development of this research a quantitative descriptive study type approach is used. It has the population to 35 companies public passenger transport in the district of Puente Piedra. For data collection and technical survey and questionnaire was used as instrument. The techniques and instruments chosen will allow the collection of data required for this study, which were processed in SPSS program that allows conclusions on the situation in question.

Keywords: Accelerated Depreciation, Income taxes, liquidity, utility, leasing.